

## Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Kfz - Eigentümer und Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Kfz-Eigentümer und Halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle und Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen: den DMSB, deren Präsidenten, Mitglieder und Geschäftsführer, den ADAC, die ADAC-Gaue, die ADAC-Ortsclubs, den Veranstalter, die Sportwarte und evtl. Streckenbesitzer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, die Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

## Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Der Veranstalter haftet nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist. Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der StVo und StVZO und der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet. Die Teilnehmer erkennen diese Bestimmungen mit Abgabe der Nennung an.

## Versicherung

Gemäß der VwVf § 29 StVO wird von dem Veranstalter eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen.

Startplatz- und Startnummernvergabe erfolgt nur nach bezahltem Nennungseingang.

Nennungen bitte schriftlich an:

**Josef Arnold**

**Appenweiler 3 · D-88048 Friedrichshafen**

**Mobil 0170/8553245 · Fax 07544/60227**

**E-Mail: [arnold@martinyale.de](mailto:arnold@martinyale.de)**

**Info: [www.scuderiahumpis.de](http://www.scuderiahumpis.de) oder Facebook Scuderia Humpis**

Bei Fragen: Dieter Friezewinkel 07542/9298010

E-Mail: [friewi@gmx.net](mailto:friewi@gmx.net)



*Start frei!*

Unsere Strategie:

Gute Ideen mit Erfahrung, der richtigen Technik und Leidenschaft verarbeiten.

Das Team vom Bodensee Medienzentrum gibt bei der Gestaltung und Produktion von Kommunikationsmitteln immer Vollgas.



**bodensee medienzentrum**

GmbH & Co. KG

Lindauer Straße 11

D - 88069 Tettang

Telefon +49 (0) 75 42/53 08 - 0

Telefax +49 (0) 75 42/53 08 - 36

[info@bodensee-medienzentrum.de](mailto:info@bodensee-medienzentrum.de)

[www.bodensee-medienzentrum.de](http://www.bodensee-medienzentrum.de)



Bodensee Medienzentrum  
Zert.-Nr. GFA-CDC-001862  
© 1996 Forest Stewardship Council



**3. Bodensee  
Oldtimer  
Orientierungsfahrt**

# Ausschreibung 2012

Sonntag, 1. Juli 2012



## Veranstalter

Der ADAC – Ortsclub Scuderia Humpis e.V. Meckenbeuren veranstaltet am **Samstag, den 30. Juni 2012 und Sonntag, den 1. Juli 2012** die **3. Bodensee-Oldtimer-Orientierungsfahrt** (nur für PKW).

Die Veranstaltung ist in das Sportregister des ADAC Württemberg unter der Register-Nr. 2361/12 eingetragen.

**Diese Veranstaltung wird für die ADAC-Historic-Trophy 2012 gewertet.**

## Beschreibung

Die **3. Bodensee-Oldtimer-Orientierungsfahrt 2012** ist eine **Orientierungsfahrt** mit Gleichmäßigkeitswertungen für historische Fahrzeuge. Sie teilt sich auf in zwei getrennte Wettbewerbe:

- Auf einer Gesamtstrecke von ca. 150 km werden Wertungsprüfungen und Orientierungs-Aufgaben durchgeführt. Die Fahrstrecke mit den Prüfungen führt über schöne, idyllische Landstraßen im Bodenseekreis.
- Eine touristische Ausfahrt ohne besondere Anforderungen an die Teilnehmer. Die Wertung hierfür wird durch die Beantwortung von Fragen über die Strecke und Sehenswürdigkeiten entlang der Fahrtstrecke erstellt. Gesamtlänge ca. 150 km.

**Start und Zielort ist das Schloss in Brochenzell (Meckenbeuren).**

Die Fahrzeuge starten in Minutenabständen.

## Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber eines gültigen Führerscheins für das angemeldete Fahrzeug. Eine Fahrer oder Beifahrerlizenz ist nicht erforderlich.

## Klasseneinteilung

<b>Klasse 1 Classic</b>	<b>bis Baujahr 1946</b>
<b>Klasse 2 Historic A</b>	<b>1947 – 1961</b>
<b>Klasse 3 Historic B</b>	<b>1962 – 1965</b>
<b>Klasse 4 Klassische Fahrzeuge</b>	<b>1966 – 1971</b>
<b>Klasse 5 Youngtimer</b>	<b>1972 – 1979</b>
<b>Klasse 6 Youngtimer 1</b>	<b>1980 – 1982</b>

## Nennungen und Nenngeld

Nennungen sind auf dem offiziellen Formular des Veranstalters abzugeben. Mit der Nennung ist das Nenngeld zu bezahlen.

### Nenngeld

mit Poststempel bis zum 6. Juni 2012 **95.– Euro**

### Nachnenngebühr zusätzlich

bis zum 1. Juli 2012, 8:30 Uhr **30.– Euro**

### Mannschaften

**20.– Euro**

Im Nenngeld ist enthalten:

- Programm der Veranstaltung und sämtliche Fahrtunterlagen (Bordbuch usw.).
- Frühstück am Sonntag beim Start (Fahrer und Beifahrer).
- Mittagessen am Sonntag (Fahrer und Beifahrer).

Die Getränke sind im Nenngeld nicht enthalten und sind von den Teilnehmern selbst zu bezahlen.

## Teilnehmer

Der Veranstalter behält sich vor, die Teilnehmerzahl in den Klassen zu beschränken und eine Auswahl vorzunehmen.

## Zeitplan:

Nennungsschluss: 6. Juni 2012, Poststempel  
Nachnennungen: Bis 1. Juli 2012, 8:00 Uhr  
Samstag, 30. 6. 2012: Einführung Bordbuch-Lesen, 16-17 Uhr  
Samstag, 30. 6. 2012: Start zum Prolog, 18:00 Uhr  
Start erstes Fahrzeug: Sonntag, 1. Juli 2012, 9:01 Uhr  
Am Samstag, den 30. Juni 2012, findet nachmittags eine Einführung ins Bordbuch-Lesen statt und anschließend eine kurze Ausfahrt, ein Prolog, der für die Startaufstellung am Sonntag gewertet wird. Teilnahme ist freiwillig.

## Organisation

Fahrtleiter: **Dieter Friesewinkel**  
Sportkommissar: **Helmut Knapp**

## Werbung

Der Veranstalter behält sich vor, auf den Startnummern und Rallyeschildern Werbung anzubringen, die für alle Teilnehmer verpflichtend ist.

## Einzelwertung

Sieger jeder Klasse ist das Team, das nach dem Wettbewerb die wenigsten Strafpunkte aufzuweisen hat. Die ersten drei Plätze vom Prolog erhalten einen Preis.

## Damenwertung

Das bestplatzierte Damenteam im Gesamtklassement erhält den Damenpokal.

## Mannschaftswertung

3 bis 4 Fahrzeuge bilden eine Mannschaft, wobei die 3 besten Fahrzeuge gewertet werden. Die Fahrzeuge können aus verschiedenen Klassen gemeldet werden.

## Preise

In jeder Klasse erhalten 30% der Teilnehmer einen Pokal. Der Gesamtsieger erhält einen Ehrenpreis. Der älteste Teilnehmer erhält einen Preis. Die Teilnehmer mit der weitesten Anreise erhalten einen Ehrenpokal. Die Teilnehmer mit dem ältesten Auto erhalten einen Ehrenpokal. Mannschaftspreise.

Der Veranstalter behält sich vor, Klassen mit geringer Teilnehmerzahl zusammen zu legen.

## Proteste

Proteste sind spätestens 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse schriftlich einschließlich der Protestgebühr von 100.– Euro beim Veranstalter einzureichen. Erweist sich der Protest als unbegründet, wird der Betrag nicht zurückerstattet. Über den Protest entscheidet der Sportkommissar in letzter Instanz.

## Siegerehrung

Am Sonntag, den 1. Juli 2012 im Anschluss an die Veranstaltung im Schloss in Brochenzell.